



Politica

◀ [INDIETRO](#)

Capraia e Limite



Sottopasso di Montelupo, il PdL si appella al sindaco Sostegni: "Lavori in funzione di un suo allargamento"

Il centrodestra chiede che i lavori siano rimandati al weekend, per non 'imbottigliare' i capraiani nei giorni lavorativi
12/06/2009 - 09:34

[32 commenti](#)

"Apprendiamo dalla stampa che dal 15 al 17 giugno sarà nuovamente chiuso al traffico veicolare il sottopasso della stazione di Montelupo Fiorentino. Non vogliamo entrare ancora in polemica con l'Amministrazione del comune confinante. Quello che dovevamo dire in merito ai lavori lo abbiamo comunicato pubblicamente lo scorso dicembre. Ora siamo a chiedere l'aiuto del Sindaco Sostegni affinché garantisca che i disagi per i nostri concittadini, specialmente per gli abitanti di Capraia, siano minimi. Chiediamo che venga valutata l'opportunità di effettuare questi lavori in un fine settimana, in giorni cioè in cui il sottopasso è utilizzato al minimo.

Invitiamo inoltre ancora una volta i due Sindaci a prendere in seria considerazione l'allargamento del sottopasso, infrastruttura da tempo non più rispondente alle esigenze della popolazione, considerato anche che questo intervento rientrava già nel programma elettorale della sinistra di Capraia e Limite nel 1990. Nel ricordare infine che il sottopasso, seppur inadeguato, rappresenta una via di comunicazione indispensabile per la vivibilità quotidiana del nostro territorio, precisiamo che qualora si riuscisse ad aprire un tavolo di lavoro che vada nella direzione sopra descritta, noi del Popolo della Libertà di Capraia e Limite saremmo pronti a collaborare con l'Amministrazione Comunale al fine di raggiungere un obiettivo certamente possibile in attesa di un altro, sicuramente più lontano, come quello della costruzione dei nuovi ponti".

Popolo della Libertà di Capraia e Limite

◀ [INDIETRO](#)

[Commenta la notizia](#)

[Davvero!](#) - Tommaso (12/06/2009 10:29)

Quel sottopassaggio è veramente vergognoso, roba da Ottocento. E poi c'è anche lo spazio per allargarlo! Stanno a fare le rotondine, stanno a fare...

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)

[Questa è l'opposizione che vogliamo](#) - Corinne (12/06/2009 10:55)

Critica ma costruttiva e propositiva. Mi sembra un ottimo intervento.

Grazie.

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)

[sottopasso della discordia](#) - carambola (12/06/2009 11:06)

ottimo.

ma il Sostegni che dice?

il problema è che la Mori questo traffico di attraversamento da Montelupo centro non lo vuole. da Fibbiana col nuovo ponte sì, ma da Montelupo centro proprio no.

ma tanto non è che costruendo il nuovo ponte la gente non passerebbe più dal sottopasso. qualcuno in meno sicuramente, ma tutta la gente di Capraia o quelli diretti a Montelupo o sulla Tosco Romagnola (Signa, Prato via Artimino ecc) continuerebbero a passarci. e sono sempre parecchie auto. quindi sarebbe un'ottima cosa raddoppiarlo una buona volta.

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)

[capraiaedintorni](#) - capraiaedintorni (12/06/2009 14:00)

Ok per i lavori di sabato/domenica: meglio se di notte.

NO ASSOLUTO ad allargare il sottopasso: dopo tanto tempo ci meritiamo tutti il ponte!!!!!!

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)

[Alargare il sottopasso, sarebbe un disastro. NO 1000 volte . APPELLO A TUTTI GLI ELETTI](#) - Abitante di Capraia (12/06/2009 14:57)

Non mi interessa destra o sinistra faccio un ragionamento da abitante di Capraia, sicuro di interpretare il pensiero di molti miei concittadini.

Gia' ora la stuzazione è caotica cosa succederebbe con il sottopasso allargato un caos cotinuo soprattutto a Capraia.

Le elezioni sono passate, mi appello a tutti, dico tutti gli eletti dei comuni di Limite e Capraia e Montelupo Fiorentino e anche di Empoli e Vinci affinché il progetto del nuovo Ponte, sia realizzato prima possibile.

Mi appello al nuovo consigliere provinciale Montagni.

Solo questo puo' risolvere veramente i problemi del traffico a Capraia e Montelupo.

Cari politici, senza offesa e con rispetto, su questo Vi mettiamo alla prova.

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)

[Questo è uno della sinistra con un posto pubblico e che non deve fare affari. APPELLO A TUTTI GLI ELETTI](#) - Razpuzin (12/06/2009 15:17)

Va' via.

Secondo te come si può lavorare nel 2010 con un sottopasso dell'era fascista.

Ci deve essere un bel po' di reddito nero.

Siete tutti contenti che continuate a votare per chi vi tiene nel Burundi.

IO le tasse le pago con lo stipendio e devo andare a lavorare a Scandicci.

E' incredibile come siete egoisti e paesani arroganti.

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)

[Questo è uno della sinistra con un posto pubblico e che non deve fare affari. APPELLO A TUTTI GLI ELETTI](#) - limitese (12/06/2009 16:49)

Perchè non ti compri una casetta a Scandicci e lasci noi Bafana Bafana nella nostra ignoranza.

Viste le caratteristiche geo morfologiche del territorio di Capraia e Limite e la conseguente impossibilità di modificare in maniera consistente la viabilità nel cenro di Capraia e di limite il traffico attuale è già abbastanza per portare sulle nostre strade anche tutti quelli che vanno verso Vinci e viceversa.

Speriamo nel ponte ma con divieto di accesso per gli autotreni al di là delle due zone industriali.

Noi retrogradi burundesesi non siamo amanti delle macchine, dello smog che lasciamo volentieri ai più evoluti ex cittadini.

Io vado almeno 2 volte al giorno a Montelupo e può capiatere di fare 3/5 minuti di fila al mattino o nel tardo pomeriggio ma per evitare questo non sono importanti solo le infrastrutture, basterebbe utilizzare i mezzi pubblici.

GIAO, GIAO

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)

[messaggio cancellato](#) - (12/06/2009 20:20)

[sottopasso](#) - di la d'arno (12/06/2009 16:07)

La Rossana mori ha espresso tempo fa il suo parere. Ha detto che non è favorevole al sottopasso e che i cittadini devono utilizzare maggiormente mezzi pubblici biciclette e gambe.

Questo è sicuramente legato al fatto che un notevole flusso transita da capraia e oltre verso il centro di montelupo; diversi lavori intorno al sottopasso sono volti ancor di più a 'scoraggiare' il transito su quella direttrice.

Essendo tutto quanto sopra una pia illusione, bisogna ragionare in altri termini.

L'attuale situazione è foriera di continui rallentamenti e code, che inquinano più del dovuto quei tratti.

Col raddoppio del sottopasso si ovvierebbe se non del tutto ma quasi a quanto sopra.

Tra l'altro l'opera non sarebbe molto costosa e di non lunga esecuzione (se affidata a una ditta attrezzata e meno lenta di altre che stanno lavorando sul territorio di montelupo).

Si dirà se fanno questo, addio ponte...

No, se la mobilitazione di tutti i cittadini del comune di capraia e limite e di quello di montelupo sarà costante.

Secondo me è importante che l'eletto montagni prosegua la politica di paolo londi e degli altri consiglieri provinciali anche di minoranza che si sono battuti per il ponte.

E' poi questione di studio di un diverso indirizzo dei flussi, collegato anche al nuovo ponte di empoli, per far diminuire la pressione su Limite che col ponte diverrebbe sicuramente maggiore. Faccio un esempio: impedire ai mezzi pesanti di attraversare il paese, per andare verso capraia, deviandoli dal nuovo ponte di empoli per la sponda opposta dell'arno... ecc.

Meglio ancora se vi fossero due ponti, ma è... chiedere forse troppo.

Un'ultima osservazione all'amico capraino che non vuole il raddoppio: forse si incrementerebbe un po' il traffico leggero, ma per quello 'pesante' rimarrebbe la stessa cosa, anche perchè l'altezza del sottopasso resta invariata e poi la migliore scorrevolezza farebbe, come detto, diminuire l'inquinamento.

Invito tutti ad essere costruttivi come ha dimostrato chi si appella al sindachino.

Il sindachino dovrebbe farsi più forza, visto che adesso ha montagni in provincia, lo stesso montagni che era il suo miglior collaboratore nella passata amministrazione: remare tutti insieme, per favore! Nella 'città

del remo' questo deve essere un imperativo!

Forza che ce la facciamo.....

E, sindaco Mori, nei suoi secondi cinque anni si faccia ricordare per una cosa sacrosanta, rinunciando a certi suoi pensieri ed anche lei punti decisa al 'nuovo ponte' ed al raddoppio, ricordandosi anche che le comunicazioni sono state, sono e saranno strumento di civiltà e renderle migliori significa renderci migliori. In tutti i sensi.

Ringrazio e mi scuso per questo lungo appunto.

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)

[Di là d'Arno, alla sindaco Mori interessa il salotto](#) - Voltapagina (12/06/2009 16:19)

Del lavoro dei montelupini non gli è mai interessato un gran ché, figurati di quello dai capraini o limitesi.

Se si fa i conti il lavoro a Montelupo è diminuito nel periodo nel quale facevano i conti per fare una scuola nuova e spendere un mucchio di milioni di euro.

Queste amministrazioni non portano lavoro d'imprenditoria.

In compenso elargiscono lavoro di clientelismo.

Dove ho già sentito una cosa come questa?

Ognuno c'ha la sua croce

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)

[Clientelismo, per favore puoi fare qualche esempio - Grazie Di là d'Arno, alla sindaco Mori interessa il salotto](#) - Il Moralizzatore (12/06/2009 22:12)

Parli di elargizioni di lavoro clientelare, affermazione chiara e interessante, per favore puoi fare qualche esempio - Grazie

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)

[Clientelismo, per favore puoi fare qualche esempio - Grazie Di là d'Arno, alla sindaco Mori interessa il salotto](#) - Sagace (12/06/2009 22:29)

Coop

pubbiservizi

società della salute

circondario

consorzi

cooperative

puoi continuare tu?

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)

[Questo è un elenco, per favore esempi concreti Di là d'Arno, alla sindaco Mori interessa il salotto](#) - Il Moralizzatore (12/06/2009 22:40)

Questo è un elenco, per favore esempi concreti altrimenti si fa il tira e molla.

Esempi concreti di clientelismo qualcuno li conoscerà oppure è solo un sentito dire- Grazie

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)

[Questo è un elenco, per favore esempi concreti Di là d'Arno, alla sindaco Mori interessa il salotto](#) - Sagace (12/06/2009 22:43)

Non è che il primo esempio sei tu?

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)

[ARIA RITTA . Questo è un elenco, per favore esempi concreti Di là d'Arno, alla sindaco Mori interessa il salotto](#) - Il Moralizzatore (12/06/2009 22:58)

Come dice il grande indianodelleriserve il tuo sapere e le tue conoscenze sono ARIA FRITTA, sai solo enunciare e riportare il "sentito dire", di "merli indiani" ne esistono anche troppi.

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)

[ARIA RITTA . Questo è un elenco, per favore esempi concreti Di là d'Arno, alla sindaco Mori interessa il salotto](#) - Sagace (12/06/2009 23:36)

Meno male che ci sei tu, Little S

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)

[messaggio cancellato](#) - (13/06/2009 17:06)

[ARIA RITTA . Questo è un elenco, per favore esempi concreti Di là d'Arno, alla sindaco Mori interessa il salotto](#) - Sagace (13/06/2009 17:40)

Non ho fatto in tempo a leggerlo. Io rimetti adesso ci sono?

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)

[sottopasso](#) - Fayette (12/06/2009 16:36)

Straquoto di là d'Arno.

segnalo inoltre che ci sono delle idee molto chiare per risolvere il problema del traffico nei quattro comuni Capraia e Limite, Montelupo, Empoli, Vinci.

leggete quello che c'è scritto sul progetto due ponti:

http://www.pdl-capraia-e-limite.it/index.php?option=com_content&task=view&id=35&Itemid=27

- > La Rossana mori ha espresso tempo fa il suo parere
- > . Ha detto che non è favorevole al sottopasso e ch
- > e i cittadini devono utilizzare maggiormente mezzi
- > pubblici biciclette e gambe.
- > Questo è sicuramente legato al fatto che un notevo
- > le flusso transita da capraia e oltre verso il cen
- > tro di montelupo; diversi lavori intorno al sottop
- > asso sono volti ancor di più a 'scoraggiare&#
- > 039; il transito su quella direttrice.
- > Essendo tutto quanto sopra una pia illusione, biso
- > gna ragionare in altri termini.
- > L'attuale situazione è foriera di continui ra
- > llentamenti e code, che inquinano più del dovuto q
- > uei tratti.
- > Col raddoppio del sottopasso si ovvierebbe se non
- > del tutto ma quasi a quanto sopra.
- > Tra l'altro l'opera non sarebbe molto co
- > stosa e di non lunga esecuzione (se affidata a una
- > ditta attrezzata e meno lenta di altre che stanno
- > lavorando sul territorio di montelupo).
- > Si dirà se fanno questo, addio ponte...
- > No, se la mobilitazione di tutti i cittadini del c
- > omune di capraia e limite e di quello di montelupo
- > sarà costante.
- > Secondo me è importante che l'eletto montagni
- > prosegua la politica di paolo londi e degli altri
- > consiglieri provinciali anche di minoranza che si
- > sono battuti per il ponte.
- > E' poi questione di studio di un diverso indi
- > rizzo dei flussi, collegato anche al nuovo ponte d
- > i empoli, per far diminuire la pressione su Limite
- > che col ponte diverrebbe sicuramente maggiore. Fa
- > ccio un esempio:
- > impedire ai mezzi pesanti di attraversare il paese
- > , per andare verso capraia, deviandoli dal nuovo p
- > onte di empoli per la sponda opposta dell'arn
- > o... ecc.
- > Meglio ancora se vi fossero due ponti, ma è... chi
- > edere forse troppo.
- > Un'ultima osservazione all'amico caprain
- > o che non vuole il raddoppio: forse si incrementer
- > ebbe un po' il traffico leggero, ma per quell
- > o 'pesante' rimarrebbe la stessa cosa, a
- > nche perchè l'altezza del sottopasso resta in
- > variata e poi la migliore scorrevolezza farebbe, c
- > ome detto, diminuire l'inquinamento.
- > Invito tutti ad essere costruttivi come ha dimostr
- > ato chi si appella al sindachino.
- > Il sindachino dovrebbe farsi più forza, visto che
- > adesso ha montagni in provincia, lo stesso montagn
- > i che era il suo miglior collaboratore nella passa
- > ta amministrazione: remare tutti insieme, per favo
- > re! Nella 'città del remo' questo deve e
- > ssere un imperativo!
- > Forza che ce la facciamo.....
- > E, sindaco Mori, nei suoi secondi cinque anni si f
- > accia ricordare per una cosa sacrosanta, rinuncian
- > do a certi suoi pensieri ed anche lei punti decisa
- > al 'nuovo ponte' ed al raddoppio, ricor
- > dandosi anche che le comunicazioni sono state, son
- > o e saranno strumento di civiltà e renderle miglio
- > ri signifca renderci migliori. In tutti i sensi.
- > Ringrazio e mi scuso per questo lungo appunto.
- >

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)
[messaggio cancellato](#) - (12/06/2009 16:27)
[SILENT PLEASE](#) - Silente (12/06/2009 21:45)

The silent it is gold but sometimes it is noisy.

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)
[Cave tibi](#) - Apuleio da Madaura (12/06/2009 21:56)
Cave tibi a cane muto et aqua silenti

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)
[NO ALLA MODIFICA DEL SOTTOPASSO .. NO ALLA MODIFICA DEL SOTTOPASSO](#) - Pendolare Limitese
(12/06/2009 23:17)

A Limite del traffico di attraversamento verso Empoli, Vinci, Cerreto, Montecatini NON ne possiamo piu', io lavoro a Fibbiana e quotidianamente vado e vengo 4 volte, ma non trovo tutti quei drammatici ingorghi che vengono citati, preferisco 2/3 minuti di fila che ritrovarmi altre migliaia di auto che attraversano Limite. C'e' una sola soluzione il Nuovo Ponte se vogliamo bene a Limite e anche a Capraia. Facciamo la voce grossa e anche un grande casino..ma per avere il nuovo Ponte. Qualcuno lo ha promesso, (vedi nuovo Presidente della Provincia) mandiamogli una email al giorno per ricordarglielo.

NO ALLA MODIFICA DEL SOTTOPASSO .. NO ALLA MODIFICA DEL SOTTOPASSONO ALLA MODIFICA DEL SOTTOPASSO .. NO ALLA MODIFICA DEL SOTTOPASSO

NO ALLA MODIFICA DEL SOTTOPASSO .. NO ALLA MODIFICA DEL SOTTOPASSONO
NO ALLA MODIFICA DEL SOTTOPASSO .. NO ALLA MODIFICA DEL SOTTOPASSONO ALLA MODIFICA DEL SOTTOPASSO .. NO ALLA MODIFICA DEL SOTTOPASSONO ALLA MODIFICA DEL SOTTOPASSO .. NO ALLA MODIFICA DEL SOTTOPASSO

NO ALLA MODIFICA DEL SOTTOPASSO .. NO ALLA MODIFICA DEL SOTTOPASSO

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)
[NO ALLA MODIFICA DEL SOTTOPASSO .. NO ALLA MODIFICA DEL SOTTOPASSO](#) - Sagce (12/06/2009 23:37)

In effetti ... io lo chiuderei ...

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)
[NO ALLA MODIFICA DEL SOTTOPASSO .. NO ALLA MODIFICA DEL SOTTOPASSO](#) - Standing Ovation
(12/06/2009 23:55)

Ragazzi! che questa sia l'idea.

Chiudiamo il passaggio per sempre. Il traffico e l'inquinamento saranno problemi risolti.

Cavolo, dobbiamo dirlo alla Mori e al Sostegni. Speriamo che leggano i commenti di gonews.

L'auto e la moto è libertà! libertà di movimento.

LIBERTA'!!!

Facciamole non inquinanti! su questo sono d'accordo. Ma limitarne il suo uso per farci tutti piccoli soldatini alla fermata del bus, lo leggo proprio come una limitazione alla libertà di movimento.

Con questi mezzi pubblici? queste società di trasporti servono solo per crear clienti... Caro Moralizzatore, se disconosci questo GROSSO problema del crcondario è perchè ne fai parte.

Se non ne fai parte e rimani indifferente bè allora curati!

P.S.

Ma per andare a Fibbiana, c'è bisogno della macchina? perchè non la bicicletta?

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)
[W LA LIBERTA'-- NO ALLA MODIFICA DEL SOTTOPASSO .. NO ALLA MODIFICA DEL SOTTOPASSO](#) - Pendolare Limitese (13/06/2009 00:34)
IO RISPETTO LA TUA LIBERTÀ DI VIAGGIARE IN AUTO E MOTO

TU DEVI RISPETTARE LA MIA NEL CHIEDERE CHE NON AUMENTI IL TRAFFICO DI ATTRAVERSAMENTO NEL MIO PAESE

SOLO IL NUOVO PONTE CON RELATIVE INFRASTRUTTURE DARA' UNA RISPOSTA CONCRETA.

QUESTO E' IL MIO PENSIERO E LA CONVINZIONE DI TANTI LIMITESI, NATURALMENTE TU SEI LIBERISSIMO DI PENSARE ED AGIRE DIVERSAMENTE.

LIBERTA' E' RIBADIRE NO ALLA MODIFICA DEL SOTTOPASSO E NON BUTTIAMOLA SU DESTRA O SINISTRA CHE A ME NON INTERESSA NIENTE, INTERESSA IL MIO PAESE LIMITE SULL'ARNO.

Limitese

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)

[W LA LIBERTA'-- NO ALLA MODIFICA DEL SOTTOPASSO .. NO ALLA MODIFICA DEL SOTTOPASSO](#) - Altro limitese (13/06/2009 06:59)

Ma tu sei sicuro che con la costruzione del ponte a bibbiani noi, limitesi, ci guadagneremo in termini di traffico?

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)

[DUE PONTI](#) - Kappagibbi (13/06/2009 10:14)

leggete cosa scrivono questi del PDL sulla viabilità.
estratto dal sito: www.pdl-capraia-e-limite.it

"

Progetto ?due ponti?: la soluzione definitiva per viabilità e inquinamento

All'interno del programma elettorale del Partito Democratico è stato inserito per l'ennesima volta il progetto per la costruzione di un ponte tra Bibbiani e Fibbiana. Riteniamo questa opera di grande utilità per il nostro territorio, tuttavia siamo certi che da sola porterà un terribile peggioramento della situazione del traffico e dello smog per Limite sull'Arno. Se mettiamo insieme anche la volontà del Partito Democratico di ridisegnare il piano regolatore, ecco che a nostro avviso emerge la volontà di creare a tavolino la condizione per avere la necessità di costruire una variante che passi dietro il paese: tra le curve Paci e Via Palandri, devastando il nostro bellissimo territorio. Noi proponiamo la costruzione di due ponti: uno dove è stato progettato e l'altro all'altezza della rotonda all'ingresso di Via Montagni. In questo articolo ne definiamo i dettagli.

"

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)

[sottopasso](#) - roberto (13/06/2009 10:23)

l'amministrazione comunale è in prima linea con lo smog in città ma se non si allarga il sottopasso tenendo le macchine in fila ferme accese negli orari di punta io penso che si inquina molto di più l'aria, si butta via soldi per rotondine che non servono invece di fare l'unica cosa più utile di tutte.

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)

[Sottopasso](#) - Giulio (13/06/2009 10:48)

Quoto quanto scritto da Roberto.

Non capisco come si può essere contro l'allargamento del sottopasso.

Ha una altezza tale che pullman e grandi camion ci passano ugualmente la sola differenza è che stanno in fila davanti alle abitazioni. Ma questi abitanti cosa ne pensano di tutta quell'anidride carbonica che respirano?

E' incredibile, a meno che non ci siano altri interessi privati, non essere d'accordo con l'allargamento del sottopasso.

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)

[Io non capisco...](#) - Alessandro (13/06/2009 14:02)

Non capisco per quale motivo non si debba pensare al raddoppio del sottopasso per fruire di una maggiore scorribilità del traffico visto che sarebbe un intervento fattibile. Avete paura dell'aumento del traffico, ma davvero mi state dicendo che ci sono migliaia e migliaia di autisti che preferiscono incolonnarsi sulla Tosco Romagnola anziché farsi 3/4 minuti di coda al sottopasso? Non ci credo... Non posso crederci. Quel palliativo che voleva essere quella rotondetta se la vedessero i francesi si piegherebbero in due dalle risate. Se poi ne vogliamo fare un discorso territoriale, da "orticello", posso anche capire il non apprezzamento di alcuni limitesi che hanno paura dell'aumento del traffico, ma anche il montelupino allora è giusto che non apprezzi la situazione attuale visto che quotidianamente si trova con code, disagi alla circolazione e smog. Il raddoppio va fatto. E il ponte pure. Questa è la mia considerazione.

Chissà se il limitese che si batte tanto per scongiurare un eventuale rischio di aumento del traffico era così deciso e solidale anche nei confronti dei cittadini di Santa Maria quando decisero di aprire il Centro*Empoli. La vita cambia e dobbiamo rimanere al passo con i tempi (laddove si può intervenire ovviamente) invece di rimanere prigionieri e schiavi di sottopassi vergognosi e passaggi a livello altrettanto vergognosi di cui il nostro territorio ne è pieno

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)

[Io non capisco...](#) - Sbotto (13/06/2009 15:28)

Invece è chiaro!

Ragiona:

chi è a contro l'allargamento del sottopasso ma favorevole al ponte a bibbiani e dice che lo fa per il traffico di Limite o è pazzo o ha terreni dietro il paese che da agricoltori devono passare edificabili.
Non ci può essere un'altra ragione logica.

Nella prossima legislatura ci sarà chi si arricchirà dal nuovo piano regolatore, la lotta è già cominciata e si devono creare alibi.

Altro che burundi ... questi son volpi!

► [Rispondi](#) - [Quota](#) - [Segnala Abuso](#)

[Inserisci un nuovo commento](#)