

Sottopasso della stazione, la replica del sindaco Mori a Pasqualetti

Il primo cittadino: "Stiamo versando fiumi di inchiostro per lavori della durata di una settimana"

22/12/2008 - 17:27

[16 commenti](#)

"L'intervento di Pasqualetti (esponente della PDL) a proposito dei lavori al sottopasso fra Montelupo e Capraia e Limite mi ricorda quel genere letterario di inizio '900, a cui i futuristi (che lo inventarono) diedero il nome di "parole in libertà". Innanzitutto vorrei precisare, anche se tale considerazione dovrebbe apparire ovvia, che i lavori sono stati regolarmente autorizzati dal Circondario, dopo apposita presentazione del piano dei lavori. Inoltre, sono stati coinvolti i Sindaci dei 4 comuni interessati (Capraia e Limite, Vinci, Montelupo ed Empoli) e che si sono realizzate riunioni operative fra i comandi delle rispettive Polizie Municipali (l'ultima avverrà domani) per attuare tutti gli accorgimenti necessari al fine di diminuire al massimo il disagio per i cittadini. Altro che Motu proprio, mi verrebbe da dire!

Mi preme però sottolineare alcuni punti dell'intervento di Pasqualetti, premettendo che stiamo versando fiumi di inchiostro per lavori della durata di una settimana (a tanto ammonterà, alla fine, il periodo di chiusura del sottopassaggio) :

- *Innanzitutto non corrisponde assolutamente al vero che Il Comune di Capraia e Limite sia raggiungibile solo dalla Strada Provinciale che passa da Montelupo. Voglio solo ricordare che Vi sono agevoli collegamenti sia da Empoli, da Vinci, nonché dalla parte di Carmignano. Forse l'autore si riferiva alla frazione di Capraia, che è limitrofa alla zona dei lavori. Altrimenti non comprenderemmo per quale motivo chi parte da Limite debba necessariamente passare per il sottopassaggio. Non mi pare che da Limite a Sovigliana vi siano "parecchi" chilometri;*
- *I mezzi di soccorso che avessero a trasportare un paziente da Capraia non prenderebbero certo la via per Montelupo, ma andrebbero diretti verso Sovigliana per poi giungere con facilità alla sede dell'Ospedale di Empoli;*
- *Sorvolo sulla battuta infelice relativa ai rallentatori e alle rotonde, della quale spero si renderà conto lo stesso estensore;*
- *vorrei sapere come fa il consigliere della PDL a lanciarsi con tanta facilità nell'affermazione secondo la quale " lavori progettati di Montelupo Fiorentino [...] non rivestono carattere di necessità e/o urgenza, ma tendono a riqualificare l'area nel solo senso estetico". I lavori dell'intera area riguarderanno la raccolta delle acque meteoriche, una migliore illuminazione con relativa messa in sicurezza dell'intersezione fra Via Roma, Via Giro delle Mura e via Don Minzioni contribuendo a migliorare la viabilità nei due sensi . Inoltre verrà creato un importante percorso pedonale atto a diminuire la pericolosità dell'area, creazione di una rampa di accesso direttamente al binario per i diversamenti abili . Occuparsi della salute dei cittadini e dei soggetti deboli della strada (pedoni , ciclisti, bambini , anziani, portatori di handicap etc..) equivale, per la PDL, a realizzare opere di abbellimento?*
- *L'amministrazione non solo non ha ignorato le lamentele e le preoccupazioni dei cittadini, ma ha risposto alle segnalazioni che da essi giungevano ritenendo inoltre che a fronte di disagi limitatissimi i benefici a lavori ultimati avranno una ricaduta immediata sugli utenti.*
- *Per quanto riguarda le considerazioni relative all'allargamento del sottopassaggio, noi riteniamo che non sia questo il modo per facilitare la viabilità dell'area, ma dovremo tutti quanti spenderci per la realizzazione del nuovo Ponte sull'Arno. Infatti, l'allargamento del sottopassaggio*

avrebbe avuto come effetto quello di far transitare per Montelupo il grosso volume di traffico pesante proveniente e diretto da e verso la zona industriale del Comune di Capraia e Limite. Ci piacerebbe sapere quali sarebbero state le considerazioni e le reazioni dei cittadini di Montelupo rispetto a questa ipotesi, sarebbe davvero curiosa l'attività di un Comune che pedonalizza un'area per tutelare la salute dei propri cittadini e, nel contempo, potenzia il traffico nell'immediate vicinanze! In realtà si dovrebbe partire dal presupposto che non è possibile uno sviluppo senza prima pensare alla viabilità e non arrivare a considerazioni sulla viabilità dopo aver creato aree industriali.

- Per ultimo, ma non ultimo, mi sorprende, nell'anno di grazia 2008, vedere che tutte le considerazioni in merito ai lavori pubblici hanno per soggetto principe l'automobilista. Noi pensiamo che esso non possa essere il solo soggetto da tutelare e che i progetti di intervento nella "cosa pubblica" devono avere uno sguardo ben più ampio.

- Il richiamo alle giunte di "sinistra" o "di destra" ci appare del tutto risibile e strumentale, considerando che quei lavori sarebbero comunque spettati a qualunque amministrazione avesse governato il Comune di Montelupo in questi anni. Certo, se raccontiamo ai cittadini che è possibile fare lavori senza disagi, quasi "per miracolo", può darsi che essi credano, alla fine, di essere vittime di un complotto ai loro danni da parte di perfidi governanti.

Magari ce lo potrebbe dire Pasqualetti come fare, considerando che non giunsero queste accorate proteste quando ebbe a chiudere il Ponte di Sovigliana con il conseguente incremento del traffico nel Comune di Montelupo. Forse quel che vale per un territorio non vale per l'altro?".

Fonte: Sindaco di Montelupo Fiorentino

Rossana Mori

Da www.gonews.it

http://www.gonews.it/articolo_26681_Sottopasso-della-stazione-replica-sindaco-Mori-Pasqualetti.html